



ООО "Сибирские Цифровые Приборы , СДД"  
г. Томск , пос Апрель, ул Строителей, 19  
почт. Адрес :. 634034 г.Томск а/я 440 ООО "СДД"  
телефон / факс +7 (3822) 25-32-15, 8-960-971-44-85  
[www.sdd.ru](http://www.sdd.ru)

**ПАСПОРТ**  
**Светофор дорожный с сигнальными модулями А-Т.1.2-220П**  
**ТУ 5217-001-68426650-05-2018**

г. Томск 2022

### **1. Назначение изделия.**

Светофор дорожный А-Т.1.2-220П (вариант конструкции Т.1.2. с сигнальными модулями, вид исполнения корпуса - АРКТИКА) предназначен для регулирования движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования.

### **2. Технические характеристики.**

Материал штампованного корпуса светофора АРКТИКА - алюминиевый сплав.

Рассеиватель (плафон) светофора выполнен из оптически чистого поликарбоната стойкого к УФ с коэффициентом пропускания не хуже 89%.

Защитные козырьки изготовлены из оцинкованной стали.

Секции корпуса, козырьки, кронштейны покрыты полиэфирной краской серого цвета соответствующей 4, 6, 8 условию эксплуатации по ГОСТ 9.032-74.

Степень защиты от окружающей среды соответствует ГОСТ 14254-96 — IP54.

Светофор изготовлен в климатическом исполнении УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150-69.

Температурный диапазон по классу Е: +60°С до -60°С ГОСТ 33385-2015.

Гарантированная работоспособность при напряжении питающей электросети - ~230В ± 10% с частотой 50Гц.

Максимальная потребляемая мощность каждого сигнального модуля не превышает 14 Вт.

Уровень радиопомех не превышает значений, установленных ГОСТ 16842-2002.

Осевая сила света и координаты цветности соответствуют ГОСТ 33385-2015.

Распределение силы света – класс Е.

Габаритные размеры без установленных козырьков и кронштейнов – 1110мм\*365мм\*136мм.

Масса светофора в сборе без упаковки — 12,5 кг.

### **3. Состав и устройство светофора.**

Светофор состоит из трёх секций, трёх козырьков, верхнего и нижнего кронштейна. Все секции стянуты болтовыми соединениями в один жёсткий корпус. Непосредственно секция включает в себя корпус и крышку с установленным в неё рассеивателем и сигнальным модулем **рис.1.**

Рассеиватель установлен в крышку на герметик. Все сочленяющиеся элементы светофора снабжены резиновыми уплотнителями обеспечивающие влаго-пыле непроницаемость. Болтовые и винтовые соединения выполнены с применением гровер-шайбы для предохранения от самоотвинчивания.

В зелёной секции в правом нижнем квадранте расположена клеммная колодка набранная из цветных клемм WAGO серии 261. Назначение клемм показано на **рис.2.** Клеммы оранжевая, белая, зелёная — двухпроводные и предназначены для подачи управляющего напряжения на красный, жёлтый и зелёный сигнальный модуль соответственно. Клемма синяя — четырёхпроводная и предназначена для подачи нейтрали на все модули. Клеммы WAGO серии 261 с номинальным импульсным напряжением — 6кВ.

Болт заземления располагается в правой нижней части каждой секции, рядом с клеммной колодкой. К нему крепится провод заземления жёлто-зелёного цвета по ГОСТ МЭК 60173. Провод заземления заканчивается обжатым ножевым разъёмом для заземления крышки секции. Место положения болта заземления маркируется знаком «заземление».

Электрическая схема светофора приведена на **рис.3**. Провода подачи управляющего напряжения и нейтрали имеют двойную изоляцию (электрическая прочность не менее 15кВ/мм) и маркируются следующим образом:

Провод красного цвета для красного сигнального модуля и подключается к оранжевой клемме клеммной колодки.

Жёлтый цвет для жёлтого сигнального модуля и подключается к белой клемме клеммной колодки.

Зелёный цвет для зелёного сигнального модуля и подключается к зелёной клемме клеммной колодки.

Синий (или чёрный) цвет провода маркирует провода нейтрали сигнальных модулей. Подключаются к синей клемме клеммной колодки.

Все провода заканчиваются электромонтажными клеммами WAGO серии 224. Клеммы WAGO серии 224 с номинальным импульсным напряжением — 4кВ. Электромонтажные клеммы соединяются с проводниками источников питания сигнальных модулей.

Сигнальные модули состоят из светодиодной матрицы и источника питания. Модуль красного сигнала имеет матрицу 3M120CT-R, жёлтого — 3M120CT-Y, зелёного — 3M120CT-G. На каждой матрице на трёх разъёмах установлен источник питания iP1504 закреплённый специальной стойкой исключающей размыкание разъёмов.

На внутренней стороне зелёной секции нанесена электрическая схема светофора и маркировка светофора содержащая единый знак доступа на рынок государств содружества в соответствии с ГОСТ 33385-2015.

#### **4. Руководство по эксплуатации.**

Требования к безопасности:

- до проведения работ, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации.
- к обслуживанию и монтажу светофора допускаются лица имеющие право единоличного обслуживания, осмотра, подключения и отключения электроустановок от сети напряжением до 1000 В, а именно с III и выше квалификационной категорией электробезопасности.
- монтаж светофора на опоре необходимо проводить со специально оборудованной площадки или подъёмного механизма согласно правилам техники безопасности при работе с этим механизмом.
- порядок **отключения** сигнального модуля установленного в крышке секции от проводов подачи питания:

сначала отключить проводники источников питания от клемм 224 WAGO, далее разомкнуть ножевой разъём заземления крышки.

- порядок **подключения** сигнального модуля установленного в крышке секции к проводам подачи питания:

сначала подключить ножевой разъём заземления к крышке, далее подключить клеммы 224 WAGO к проводникам источника питания.

- не допускать отсутствие специальной стойки исключающей размыкания разъёмов источника питания с матрицей светодиодов сигнального модуля.

**ВНИМАНИЕ! ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯТЬ ПРИ ОБЕСТОЧЕННОЙ ПИТАЮЩЕЙ ЭЛЕКТРОСЕТИ.**

##### **4.1. Подготовка светофора к использованию.**

Светофор освободить от упаковки.

Провести внешний осмотр, убедиться в отсутствии механических повреждений.

Подготовить монтажный инструмент. При необходимости произвести контрольное включение сигнальных модулей секций светофора.

## **4.2. Последовательность монтажа светофора.**

4.2.1 Установить на светофор верхний и нижний кронштейн. Для этого снять крышки красной и зелёной секции, продеть болты на М8 через отверстия кронштейна, установить уплотнительные резиновые кольца, вставить в отверстия секции, затянуть через гровер-шайбы гайками. Установить крышки с сигнальными модулями на место. Затянуть крепёжные болты М6 красной и желтой секции. Болты зелёной секции оставить не затянутыми.

4.2.2 Установить козырьки на красную, жёлтую и зелёную секцию. Для этого на крышке снять слева и справа в местах крепления козырька гайки на М6 с гровер-шайбой и шайбой. Одеть козырёк на штифт в верхней части крышки секции. Слева и справа в местах крепления козырька установить и затянуть гайки на М6 с гровер-шайбой и шайбой.

4.2.3 Закрепить светофор на опоре. Для этого на опоре заранее должны быть изготовлены две посадочные поверхности в виде верхней и нижней пластины толщиной 2-3мм с отверстием под болт М10. Отверстие должно располагаться на расстоянии 50-70мм от края пластины. Расстояние между верхней и нижней пластиной — 1110мм. Расположить светофор между пластинами, так чтобы отверстия кронштейнов совпали с отверстиями на пластинах. В верхние и нижние отверстия вставить болт М10. Завинтить на болты гайки с гровер-шайбой не затягивая. Светофор развернуть на необходимый угол вокруг вертикальной оси и затянуть гайки. Для фиксации угла и защиты от проворота вокруг вертикальной оси необходимо просверлить отверстие в нижней пластине совместно с кронштейном диаметром от 4 до 6мм (в зависимости от диаметра штифта цилиндрического с низкой головкой по DIN1444 входящего в комплект поставки светофора). В отверстие вставить штифт и зафиксировать шплинтом.

4.2.4 Подключить кабель питания. Для этого снять крышку с сигнальным модулем зелёной секции. Кабель питания и заземляющий провод завести через нижнее отверстие секции. На кабель одеть хомут предохраняющий от выпадания. Заземляющий провод накинуть на болт заземления и затянуть. Соответствующие жилы кабеля питания вставить и зажать в клеммы WAGO серии 261. Подключить и установить назад крышку зелёной секции. Затянуть крепёжные болты.

## **4.3 Техническое обслуживание.**

В процессе эксплуатации светофора для обеспечения требований ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ 33220-2015 необходимо периодически проводить следующие работы:

- мыть рассеиватели светофора не реже одного раза в год. При повышенной запылённости — чаще.
- проверять целостность рассеивателя. Не допускается появления крупных сколов и отверстий.
- проверять отклонение положения светофора по горизонтали и вертикали в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017.
- проверять крепление кронштейнов светофора к посадочным пластинам опоры, кронштейнов к светофору и при необходимости подтягивать гайки.
- проверять целостность козырьков и их крепление.
- проверять целостность подходящего кабеля питания.
- своевременно реагировать на появление неравномерной яркости на световом пятне рассеивателя. Это говорит о деградации или выходе из строя светодиодов. Заменить данный светодиодный модуль.
- при замене сигнального модуля или при проведении работ связанных со снятием крышек проверять качество профильного резинового уплотнителя. В случае потери формы (смятия) — заменить.
- в случае разрушения отдельных деталей производить их замену.

## **4.4 Транспортирование и хранение.**

Масса светофора в упакованном состоянии составляет не более 13кг.

Транспортирование упакованного светофора может осуществляться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с действующими на них правилами перевозок. Условия транспортирования — 2(С) в части воздействия климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150-69.

Во время транспортирования, проведения погрузочно-разгрузочных работ должны предусмотрены меры защиты светофора от падения, ударов и прямого воздействия влаги. Условия транспортирования — средние(С) в части воздействия механических факторов по ГОСТ 23216-78.

При длительном хранении партии, упакованные светофоры устанавливать на торец и складировать в стеллажи высотой не более пяти в ряд. Условия хранения — 2(С) в части воздействия климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150-69.

#### **5. Срок службы и гарантийные обязательства.**

Изготовитель гарантирует соответствие светофора ГОСТ 33385-2015 и ТУ 5217-001-68426650-05 при условии соблюдения потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации.

Срок службы светофора не менее 15 лет.

Гарантийный срок эксплуатации с даты ввода в эксплуатацию – 5 лет.

Гарантийный срок хранения с даты изготовления – 3 года.

#### **6. Комплект поставки.**

Светофор дорожный Арктика 300мм – А-Т.1.2-220П	шт.
Козырёк	шт.
Кронштейн	шт.
Комплект метизов для крепления к опоре	шт.
Паспорт с руководством по эксплуатации	1 шт.

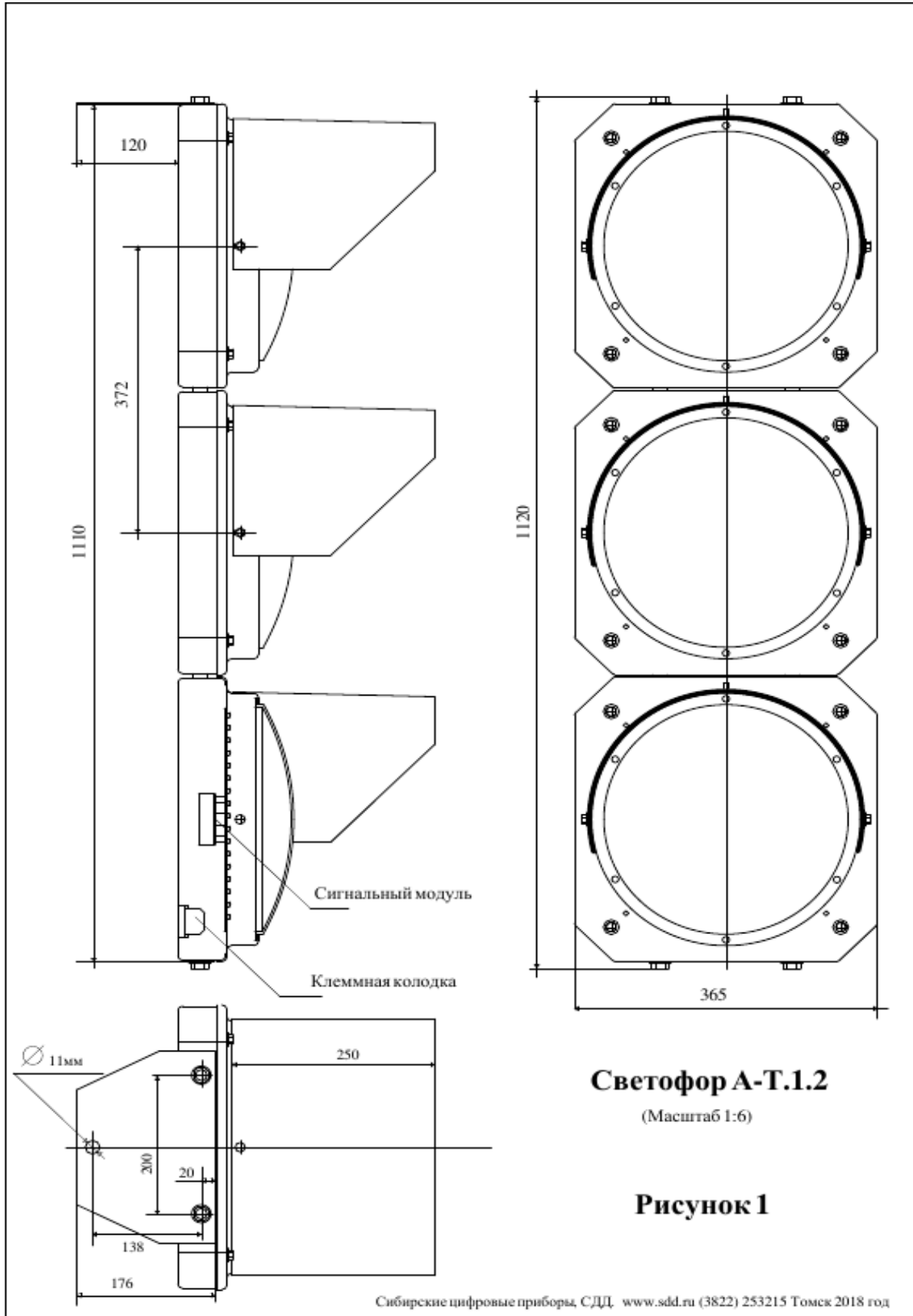
#### **7. Свидетельство о приёмке.**

Светофор изготовлен в соответствии с обязательными требованиями ТУ 5217-001-68426650-05-2018 и признан годным к эксплуатации.

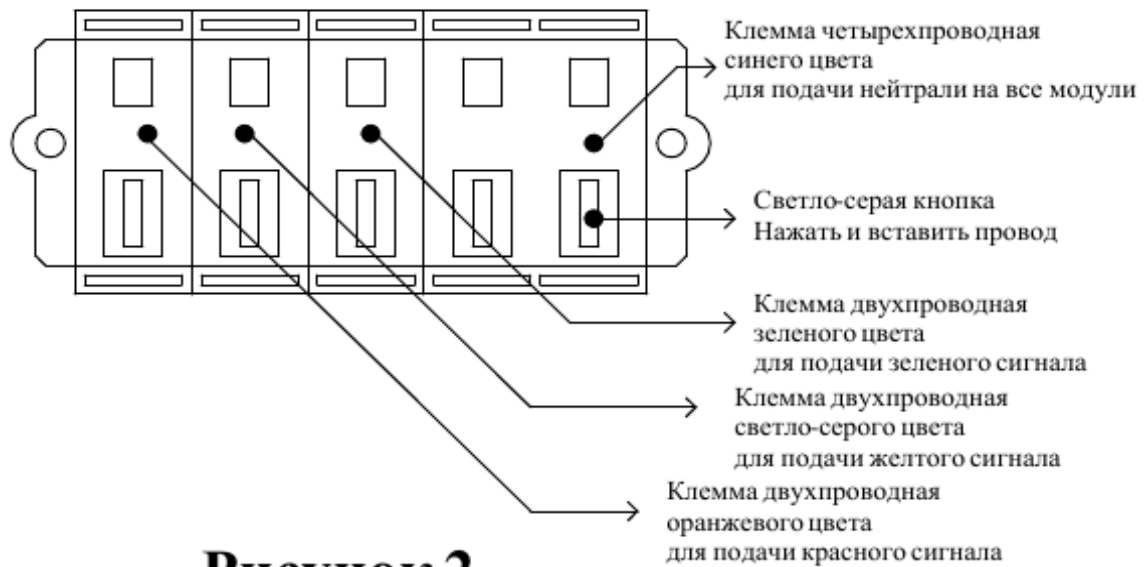
Представитель ОТК \_\_\_\_\_

М.П.

Дата выпуска «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

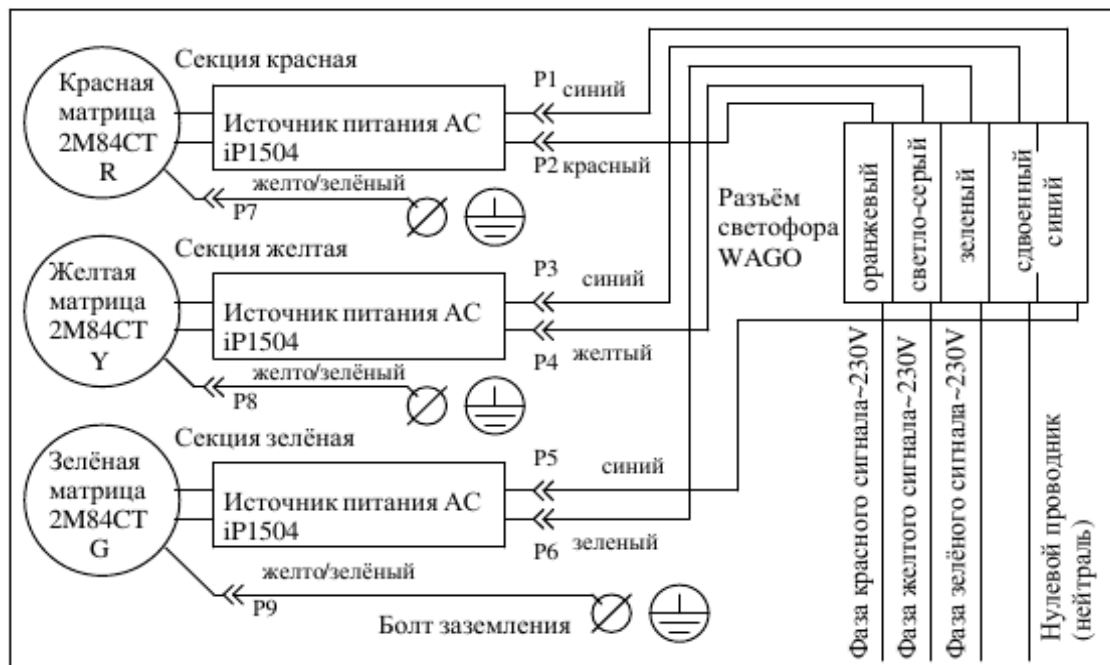


Клеммная колодка светофора С-Т.1.1-220П  
клеммы WAGO серии 261



**Рисунок 2**

Схема подключения светофора С-Т.1.1-220П



**Рисунок 3**

